

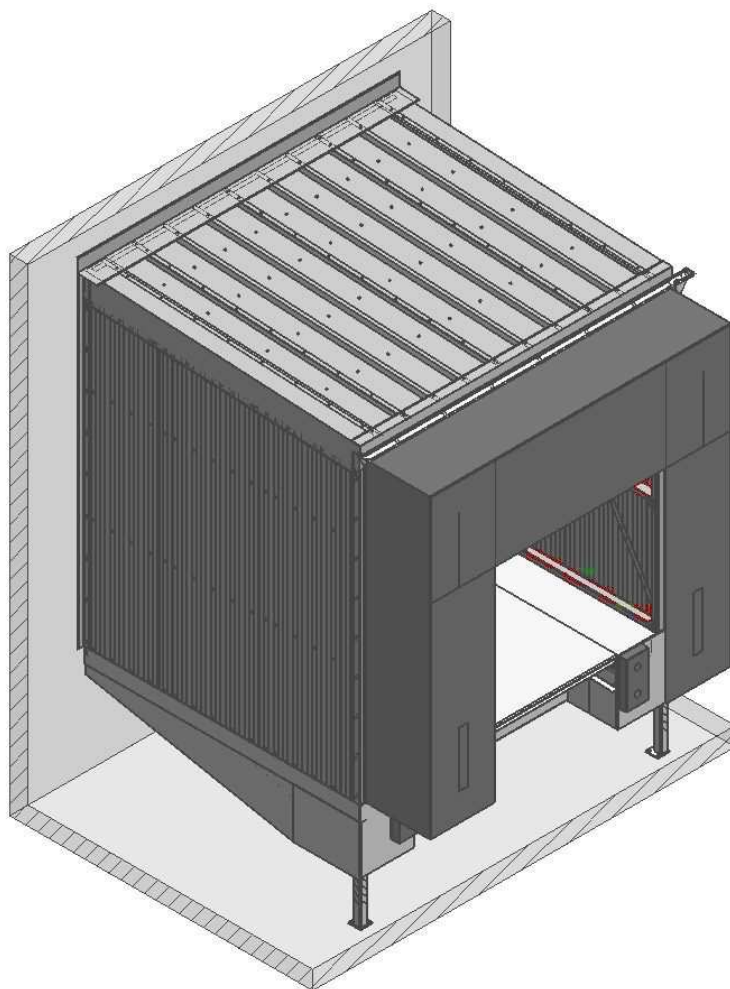
Описание продукта

Перегрузочный тамбур

Модель перегрузочного
тамбура

PLSU / PLMU
PLSI / PLMI
PLSX / PLMX

с неизолирующей облицовкой
с изолирующей облицовкой
необлицованный



Перегрузочный тамбур

Перегрузочный тамбур PROMstahl это домик, образующий с ведущей рампой PROMstahl единое перегрузочное пространство, прилегающее к зданию и охраняющее все компоненты перегрузочной станции.

Перегрузочный мост, воротный уплотнитель и секционные ворота образуют с ведущей рампой, каркасом и домиком, комплексную перегрузочную систему. Конструкция устанавливается вне здания, прямо перед проёмом ворот и имеет огромное преимущество перед обычными внешними рампами, так как подходят как для новых зданий, так и для уже построенных, которые надо усовершенствовать без серьёзных модификаций в самом здании. По стандарту, вся стальная конструкция рамы тамбура является горячеоцинкованной. Опционально рекомендуется ещё дренажная система для крыши и гидроизоляция стыков, подходящая под тип здания.

Преимуществами являются:

- Термическое разделение между складским помещением и перегрузочной системой гарантирует последующее снижение расходов на электроэнергию. Очень важно для грузов чувствительных к перепадам температуры и товарам глубокой заморозки.
- Простой и быстрый монтаж посредством встраиваемых компонентов, которые монтируются в уже имеющийся фундамент, или крепятся на внешней стене здания. Монтаж может производиться без прерывания процесса перегрузки.
- Домик состоит либо из неизолирующих стальных профлистов, либо из 40-миллиметровых теплоизолирующих панелей и может быть обшит тем же материалом, что и фасад здания.
- Концепция перегрузочного тамбура позволяет использовать в его конструкции перегрузочный мост с поворотным или телескопическим козырьком, а также различные дверные уплотнители, отвечающие требованиям погрузки.
- Благодаря своей универсальной конструкции перегрузочный тамбур может поставляться в прямом или угловом исполнении, в зависимости от площади снаружи проема ворот, в зоне погрузки.
- При его размещении за проемом ворот склада или терминала, перевозчик получает выигрыш во внутреннем пространстве склада, так как вся перегрузочная техника остаётся снаружи.
- Даже небольшие уменьшения цены возможны. Подробная информация у дистрибьюторов.
- Проектная нагрузка по DIN 1055 часть 4
 - ✓ Максимальная снеговая нагрузка 2,6 kN/m²
 - ✓ Максимальная ветровая нагрузка 0,65 kN/m²
 - ✓ Расчёт стальной конструкции согласно DIN 18800
 - ✓ См. локальные строительные нормативы.

Цветовая паллета

Изолирующие и неизолирующие панели стандартно предлагаются в 8-ми цветах RAL..

снаружи

RAL 9010	чисто белый
RAL 9002	серо-белый
RAL 9006	бело-алюминиевый
RAL 1015	светло-бежевый
RAL 3013	томатно-красный
RAL 5005	сигнально-голубой
RAL 6011	зелёная резеда
RAL 7035	светло-серый

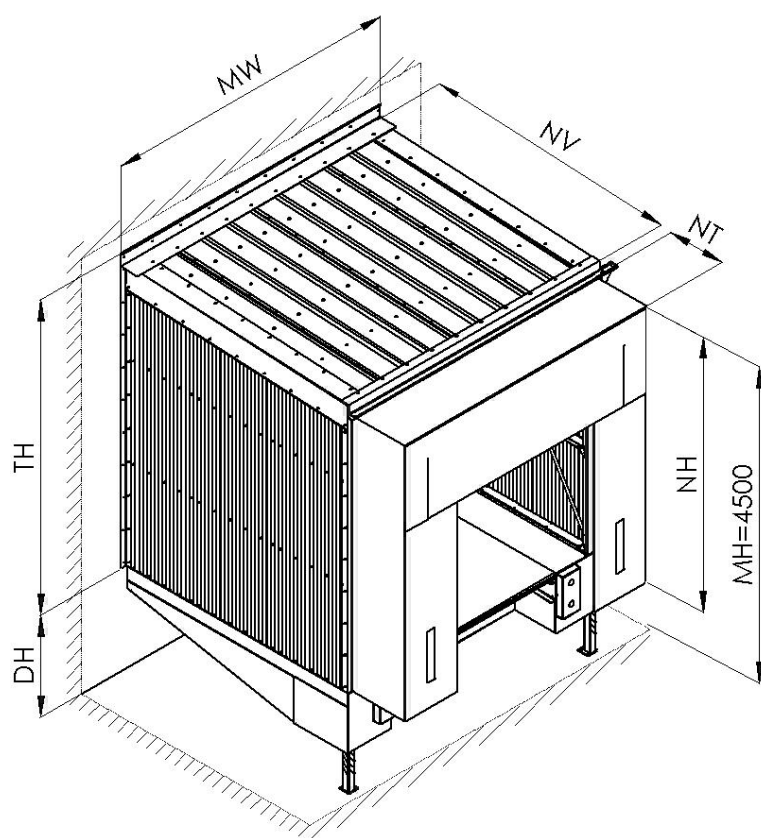
внутри

RAL 9010	чисто белый
RAL 9002	серо-белый

Опционально также возможны и другие цвета RAL.

Модель PL

(перегрузочный тамбур с механическим дверным уплотнителем)



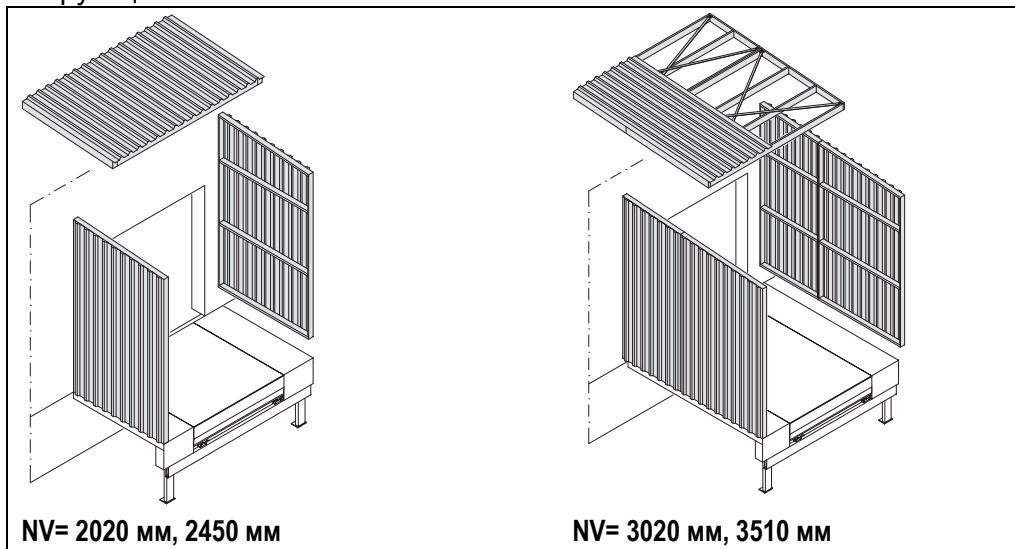
MW – ширина модуля
NV – номинальная длина перегрузочного тамбура (NL+20)
TH – общая высота
DH – высота ramпы
NH – номинальная высота дверного уплотнителя
NT – номинальная глубина дверного уплотнителя
MH – высота монтажа дверного уплотнителя
Рекомендации: MH=4500 мм для высоты прицепа до 4000 мм.

V	2020			2470			3020			3520		
TH*	3975	3840	3640	4000	3865	3665	4025	3890	3690	4050	3915	3715
DH	950 - 1050	1100 - 1250	1300 - 1500	950 - 1050	1100 - 1250	1300 - 1500	950 - 1050	1100 - 1250	1300 - 1500	950 - 1050	1100 - 1250	1300 - 1500

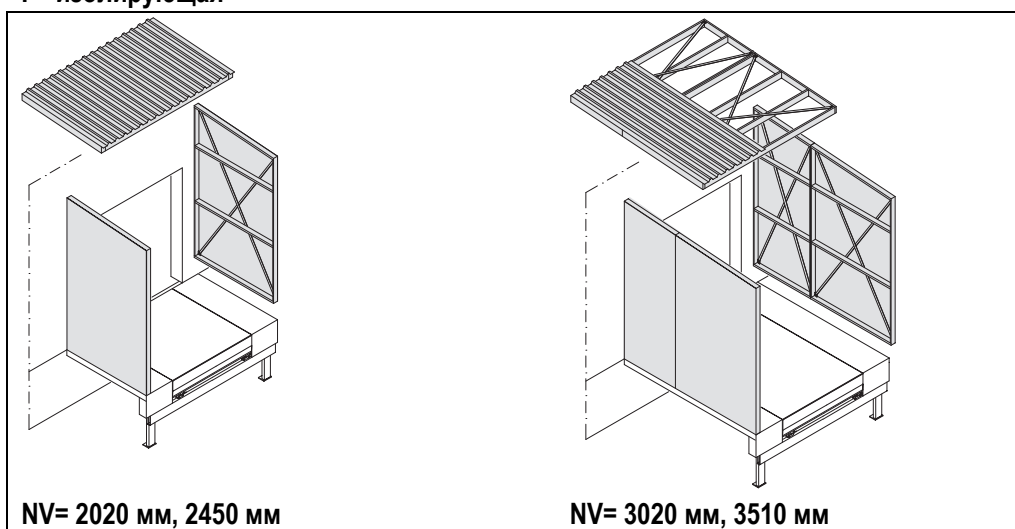
* размеры актуальны для изолирующей облицовки

Опции – облицовка для PL

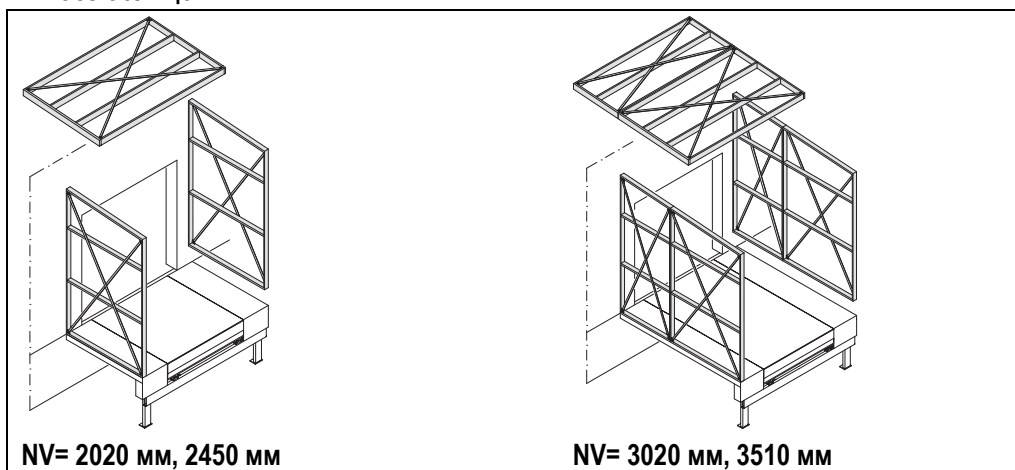
U = неизолирующая



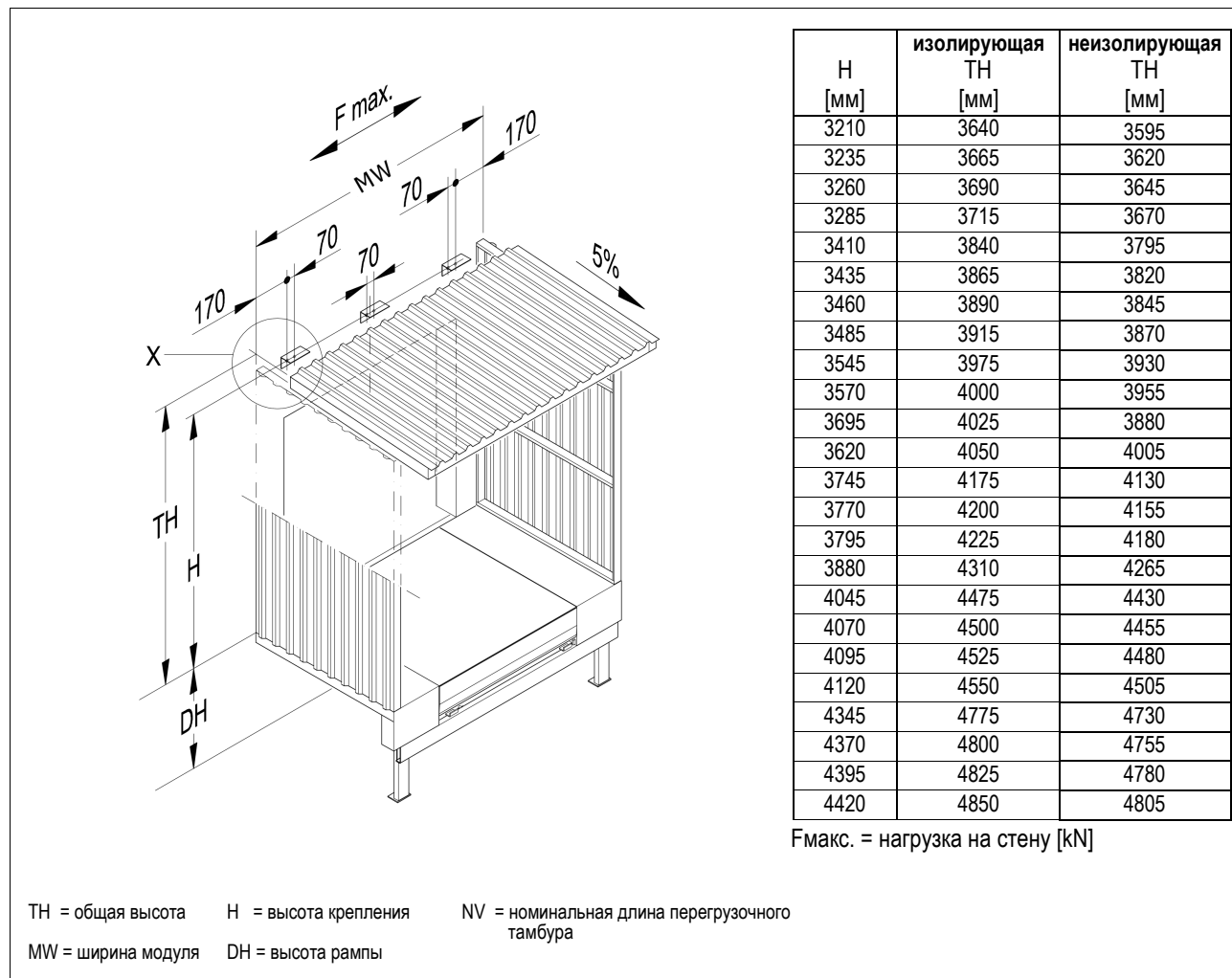
I = изолирующая



X= без облицовки

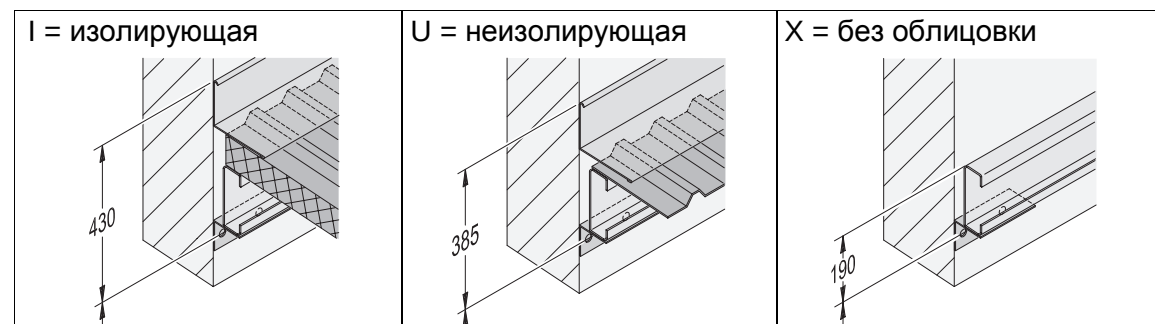


Крепление к стене



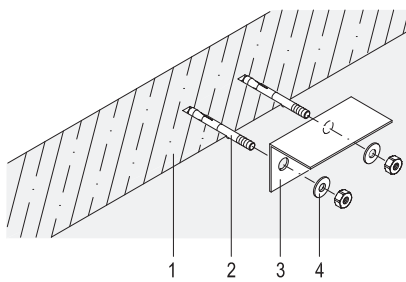
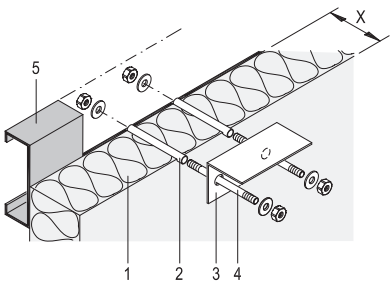
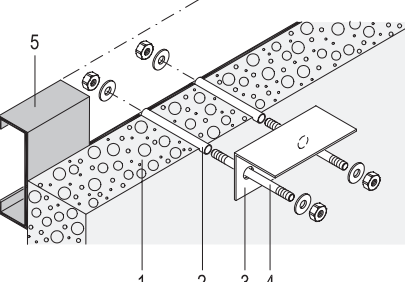
NV [мм]	2020	2470	3020	3520
Ф _{макс.} [кН]	4,5	4,5	6,4	6,4

Соединительная деталь „X“



Н высота крепления (мин. 100 мм выше ворот)

Крепление к стене

Бетонная стена	ISO-стена	Стена из газобетона
		
1 Бетонная стена 2 Фикс анкер 3 Угол крепления 4 Шайба	1 Iso-стена 2 Дистанционная труба 3 Угол крепления 4 Штырь с гайкой и шайбой 5 Монтажные рамы * x Толщина стены (x=100 мм или 120 мм)	1 Газобетонная стена 2 Дистанционная труба 3 Угол крепления 4 Штырь с гайкой и шайбой 5 Монтажные рамы * (напр. С-профиль 120x40x15x3 мм)

* предоставляется клиентом, не
поставляется фирмой PROMStahl

Опции

